



MAPA DE RISCOS

Projeto: Implantação do Sistema de Videomonitoramento Urbano em Baião/PA

Objeto: Contratação de empresa especializada para implantação de sistema de videomonitoramento (30 pontos)

1. FINALIDADE DO MAPA DE RISCO

O presente **Mapa de Risco** tem por finalidade identificar, classificar e representar os níveis de risco existentes nos pontos definidos para implantação do sistema de videomonitoramento urbano, subsidiando o planejamento técnico, a priorização dos pontos e a tomada de decisão da Administração Pública.

2. METODOLOGIA DE CLASSIFICAÇÃO

A classificação dos riscos foi realizada com base nos seguintes critérios:

Fluxo de pessoas e veículos;

Histórico de ocorrências (furtos, roubos, vandalismo, acidentes);

Sensibilidade do local (escolas, hospitais, praças, terminais);

Impacto potencial à segurança pública;

Vulnerabilidade do ambiente.

Escala de Risco Adotada:

Risco Baixo – Baixa circulação e baixo índice de ocorrências.

Risco Médio – Circulação moderada ou histórico pontual de ocorrências.

Risco Alto – Alta circulação, áreas sensíveis ou recorrência de ocorrências.

3. LEGENDA PADRÃO DO MAPA

NÍVEL DE RISCO	CARACTERÍSTICAS
Baixo	Área residencial, fluxo local, baixo índice de ocorrências
Médio	Vias coletoras, praças, comércio local
Alto	Entradas da cidade, escolas, hospital, terminal rodoviário



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE BAIÃO
DEPARTAMENTO DE COMPRAS

4. TABELA DE CLASSIFICAÇÃO DOS PONTOS MONITORADOS

PONTO	LOCAL	TIPO DE ÁREA	NÍVEL DE RISCO	JUSTIFICATIVA TÉCNICA
01	Entrada/Saída da Cidade	Acesso urbano	Alto	Controle de acesso e fluxo externo
02	Entrada dos Vieira	Acesso urbano	Alto	Via estratégica de entrada
03	Igarapé da Encanação	Área de Lazer	Alto	Alta circulação
04	Igarapé da Encanação	Área de Lazer	Alto	Alta circulação
05	Travessa Pimentel	Acesso urbano	Médio	Circulação moderada
06	Rua Manoel Peleja / Travessa Chico Seco,	Acesso urbano	Médio	Interseção viária urbana com circulação mista de veículos e pedestres
07	Rua Levindo Rocha /Travessa Chico Seco	Acesso urbano	Médio	Interseção viária urbana com circulação mista de veículos e pedestres
08	Rua Estrada do São Francisco / Travessa Chico Seco	Acesso urbano	Baixo	Área residencial
09	Praia Imperatriz	Área de Lazer	Alto	Grande fluxo de concentração de pessoas
10	Praia Imperatriz	Área de Lazer	Alto	Grande fluxo de concentração de pessoas
11	Rotatória Santos Dumont	Acesso urbano	Alto	Rotatória urbana com convergência de múltiplas vias



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE BAIÃO
DEPARTAMENTO DE COMPRAS

12	Rua Levindo Rocha / Avenida Antônio Baião	Acesso urbano	Médio	comércio local
13	Avenida Getúlio Vargas	Acesso urbano	Médio	comércio local
14	Praça João Cansio	Acesso urbano	Alto	Grande fluxo de concentração de pessoas
15	Área do Porto da Balsa, interligada à Estrada do Limão	Acesso urbano	Alto	Grande fluxo de concentração de pessoas
16	Rua Levindo Rocha / Rua Capitão Vicente Ramos	Acesso urbano	Médio	comércio local
17	Rua Getúlio Vargas	Acesso urbano	Médio	comércio local
18	Praça da Luz	Espaço público	Alto	Grande fluxo de concentração de pessoas
19	Rua Getúlio Vargas com a Rua Rui Barbosa	Acesso urbano	Médio	comércio local
20	Rua Rui Barbosa / Rua Levindo Rocha	Acesso urbano	Médio	comércio local
21	Praça da Bíblia	Espaço público	Alto	Grande fluxo de concentração de pessoas
22	Rua Santos Dumont / Rua Norte América	Acesso urbano	Médio	comércio local
23	Praça Nazaré	Espaço público	Médio	Concentração de pessoas
24	Rua Manoel Peleja / Escola	Área educacional	Alto	Segurança escolar
25	Rua Três	Acesso Urbano	Médio	Circulação Moderada de pessoas



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE BAIÃO
DEPARTAMENTO DE COMPRAS

26	Hospital São Joaquim	Área de saúde	Alto	Alta sensibilidade
27	Rua Júlio Brito / Travessa Cametá	Acesso urbano	Médio	comércio local
28	Rua Nova Marambaia / Travessa Nova Marambaia	Acesso urbano	Médio	comércio local
29	Travessa Nova Marambaia / Rua Dorivan Brito	Acesso urbano	Médio	comércio local
30	Terminal Rodoviário	Transporte público	Alto	Grande fluxo e acesso municipal

5. UTILIZAÇÃO DO MAPA DE RISCO

Esse Mapa de Risco servirá para:

Demonstrar a priorização de áreas sensíveis;

Subsidiar o Estudo Técnico Preliminar (ETP);

Fundamentar o Termo de Referência;

Apoiar auditorias e análises de órgãos de controle.

6. CONCLUSÃO

Com base na análise realizada, conclui-se que a implantação do sistema de videomonitoramento urbano está direcionada prioritariamente para áreas de risco médio e alto, assegurando maior efetividade na prevenção de ilícitos, proteção do patrimônio público e aumento da segurança da população do município de Baião/PA.

Baião – PA, 02 de dezembro de 2025.

JOSE AUGUSTO PEREIRA CORRÊA
DEPARTAMENTO DE PATRIMÔNIO, COMPRAS, OPERACIONAL E
ALMOXARIFADO
Portaria nº 450/2025 – GP